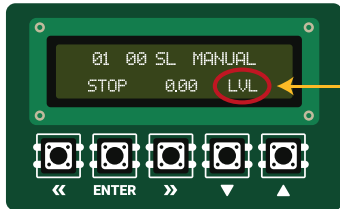


توجه:

اگر در هنگام نجات دستی، سرعت حرکت کابین بیش از **0.1 m/s** شد، کلید "آزادسازی ترمز" را رها کرده تا آسانسور متوقف شود. برای حرکت دوباره کابین کافیست کلید "آزادسازی ترمز" دوباره فشرده و نگه داشته شود.



04 با رسیدن کابین به تراز طبقه، چراغ سیگنال تراز طبقه در تابلو فرمان روشن شده، یک هشدار صوتی تولید می‌شود، پیام "LVL" روی نمایشگر تابلو فرمان نمایش داده می‌شود و LED نمایشگر وضعیت سنسور 1CF روی برد کنترلر خاموش می‌شود. در این حالت کلید "آزادسازی ترمز" را رها کنید.

05 با کلید 3 گوش مخصوص، درب کابین را باز کنید تا افراد داخل کابین خارج شوند.

06 پس از خارج شدن افراد از کابین، از بسته بودن درب اطمینان حاصل کنید!

07 کلید "SEV" را به حالت "0" تغییر و تابلو را در حالت اتوماتیک قرار دهید.

08 جهت رفع عیب و راه اندازی مجدد آسانسور می‌توانید با تکنسین آسانسور تماس حاصل فرمائید.

توجه:

ابتدا از موقعیت مکانی کابین اطلاع حاصل شده و به مسافری توضیح داده شود که خونسردی خود را حفظ نمایند توجه داشته باشید که با باز شدن ترمز، سیستم به سمت سنگین تر حرکت خواهد کرد. توجه داشته باشید که در ابتدای این عملیات، تابلو فرمان باید **حتما در حالت دستی** باشد.

مراحل زیر را جهت آزاد سازی ترمز و حرکت کابین اجرا نمایید:



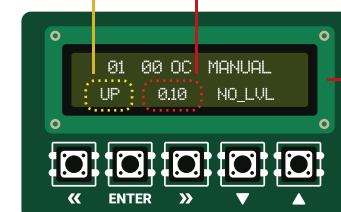
01 کلید "SEV" روی پنل عملکرد اضطراری در حالت "1" قرار داده شود.

02 در صورتیکه برق ورودی (شهر) قطع است، با فشردن کلید "فعال کردن UPS" روی پنل عملکرد اضطراری، UPS فعال می‌شود و تا زمان روشن شدن برد کنترلر کلید "فعال کردن UPS" نگه داشته شود. اگر برق شهر وصل است نیازی به فشردن کلید "فعال کردن UPS" نیست.

توجه:

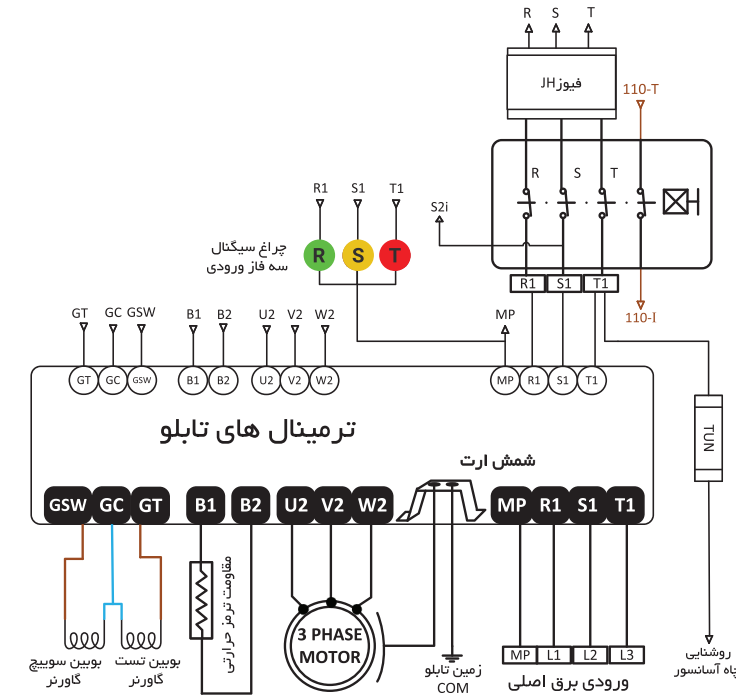
در تابلو فرمان MRL اکستریم داتیس در حالت نجات دستی، اطلاعات مربوط به سرعت و جهت حرکت کابین روی نمایشگر برد کنترلر نمایش داده می‌شود. باید در هنگام نجات دستی مدام به چراغ سیگنال و علائم روی نمایشگر توجه کنید.

سرعت کابین جهت حرکت کابین



نمایشگر

03 برای باز شدن ترمز و حرکت کابین، کلید "آزادسازی ترمز" را فشرده و تا زمان رسیدن کابین به محل توقف مناسب (چراغ تراز طبقه روشن شود)، کلید "آزادسازی ترمز" نگه داشته شود.



ملاحظات نصب تابلو فرمان MRL داتیس با درایو اکستریم :

در تابلو فرمان اکستریم MRL داتیس، سه فاز اصلی به ترمینال های R1,S1,T1 تابلو وصل می شوند.

خطر :

به دلیل نبودن جعبه سه فاز مجزا، دقت کنید که تابلو همیشه برق دار می باشد و چراغ های سیگنال (در تصویر چراغ های R-S-T) موجود در تابلو فرمان نشانگر آن است. برای اطمینان از قطع ولتاژ ورودی به چراغ های سیگنال اکتفا نکرده و حتما برق را از ورودی ساختمان قطع نمایید.

توجه :

اگر کلید 0 و 1 برق اصلی تابلو قطع باشد برای جلوگیری از عملکرد UPS، مسیر 110 ولت قطع خواهد بود.

روشنایی چاهک:

برای برقراری روشنایی چاهک آسانسور می توان از فیوز تونلی و ترمینال MP استفاده کرد.

تنظیمات ارتباط سریال بین برد کنترلر و درایو:

برای برقراری ارتباط سریال بین برد کنترلر و درایو ابتدا تنظیمات برد کنترلر را به صورت زیر انجام می دهیم: **All Parameters -> Rescue -> UPS = MRL1**
برای تنظیمات درایو براساس نوع توقف Distance Approach یا Direct Approach تنظیمات زیر را می توان اعمال کرد:

برای حالت Distance Approach باید: **PC01 = 10**
و اگر در طبقات پایانی طبقه ای با طول کمتر از یک متر وجود دارد: **PC01 = 11**

برای حالت Direct Approach باید: **PC01 = 12**
و اگر در طبقات پایانی طبقه ای با طول کمتر از یک متر وجود دارد: **PC01 = 13**

اتصالات گاورنر و تست پاراشوت :

برای اتصال سیم بوبین های گاورنر از ترمینال های GT، GC و GSW استفاده کنید. سیم کشی را با توجه به نقشه ای ارائه شده در صفحه قبل انجام دهید.

توجه :

ولتاژ خروجی جهت تغذیه بوبین های گاورنر به صورت پیش فرض 110 DC می باشد. میکروسوئیچ گاورنر بین ترمینال های 90 به 71 سری بسته می شود.

برای تست پاراشوت، باید کلید سه وضعیتی برگشت پذیر را در حالت "تست گاورنر" قرار داده تا اهرم گاورنر درگیر شود. پس از اطمینان از درگیر شدن گاورنر، آن را رها کنید.

بعد از انجام تست پاراشوت جهت وصل کردن سوئیچ گاورنر، کلید سه وضعیتی برگشت پذیر را در حالت سوئیچ گاورنر قرار داده و بعد از اطمینان از وصل شدن سری ایمنی، آن را رها کنید.



خطر :

از قرار دادن کلید در دسترس افراد غیر متخصص جداً خودداری کنید.